



>> Op 22 aug. 2020 om 19:52 heeft (10) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> het volgende geschreven:

>>

>> Beste (10)(2e)

>>

>> Dank voor de update

>> (10)(2e) is met vakantie voor 2 weken, dus zou je de update maandag aan mij willen sturen?

>> We zijn vanuit VWS en LCDK hard bezig te doen wat nodig is om ook de kanalen richting EuroFins en U Diagnostics te openen.

>> Vanwege de druk op de testketen en ook de verhalen dat mensen doen alsof ze klachten hebben laten we vandaag of morgen een bericht uitgaan waarin we mensen oproepen om zich aan het testbeleid (alleen bij klachten) te houden.

>> We maken daarin mogelijk melding dat er onderzoeken plaatsvinden naar asymptomatisch testen, zoals op Schiphol, waarbij we mogelijk ook iets zullen zeggen over 'beheerste groei binnen de grenzen van beschikbare capaciteit'. Als ik een definitieve versie heb stuur ik je die door.

>>

>> Dank en groet

>> (10)(2e)

>>

>>

>> Verzonden met BlackBerry Work

>> (www.blackberry.com<<http://www.blackberry.com>>)

>>

```
>>
>> Van: (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl> <(10)(2e)@vrk.nl>>
>> Datum: zaterdag 22 aug. 2020 7:06 PM
>> Aan: (10)(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> <(10)(2e)@minvws.nl>>
>> Kopie: (10)(2e) - Defensie <(10)(2e)@mindef.nl> <(10)(2e)@mindef.nl> <(10)(2e)@mindef.nl>>
>> Onderwerp: verwachtingsbeeld
>>
>> Beste (10)(2e)
>>
>> In lijn met wat ik je eerder berichtte, verwachten we volgende week het plafond van de teststraat in zijn huidige vorm (1200-1400) te bereiken.
>> Dat is onder andere afhankelijk van slimme selectie vliegtuigen, testbereidheid reizigers, overtuigingskracht van onze kant om zich te laten testen
en lab capaciteit. We moeten het nog doen met wat het consortium ons kan bieden en wat het streeklab hier op aanvult.
>> Maandag zal ik, zoals te doen gebruikelijk aan (10)(2e) rapporteren over de screening, het testen (zowel over de resultaten als over de lopende acties
om de capaciteit te vergroten) en het vliegtuig contactonderzoek. Ik doe dat wat uitgebreider dan normaal omdat het voor jullie beeld goed is te
weten wat loopt, welke risico's er zijn en hoe deze worden beheerst.
>> Met Schiphol wordt komende week gesproken over scenario's hoe het verder op te bouwen.
>>
>> Groet,
>> (10)(2e)
>>
>> *****DISCLAIMER*****
>> De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n)
toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan
vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door
Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden
ontleend.
```